

华北电力大学
硕士学位论文评阅书

学科专业	电气工程	申请学位类别	工程硕士	研究生姓名	017
论文题目	基于直流制式的城市轨道交通牵引供电系统的研究				
<p>评阅人意见（应包括以下内容）（评阅人填写）不少于 500 字。</p> <p>论文的学术评语（选题意义；文献资料掌握程度；所用资料、实验结果和计算数据的可靠性；论文取得的成果及水平；写作的规范化、逻辑性；论文的不足之处等）</p> <p>提高城市轨道交通供电系统的安全可靠性是需要研究的问题。论文结合实际，研究轨道交通供电系统的短路故障及保护。选题具有学术价值和应用意义。</p> <p>作者对相关文献进行了调研和综述，主要完成了以下几个方面的工作：</p> <ol style="list-style-type: none">1、介绍了城市轨道交通牵引供电系统和直流牵引供电系统保护原理；2、给出了城市轨道交通牵引供电系统短路的计算方法；3、设计了直流系统短路的试验方案，以及完成了直流系统短路的试验。 <p>论文写作比较清楚，条理比较清晰、图表比较规范。</p> <p>论文不足之处：</p> <ol style="list-style-type: none">1、该文主要研究牵引供电系统的短路故障及保护，因此论文题目写为“基于直流制式的城市轨道交通牵引供电系统的研究”不合适，基本概念上也不对，建议改为“轨道交通直流牵引供电系统的短路计算与试验研究”；2、根据论文的工作，应该通过短路计算及试验发现问题、解决问题的思路写，因此建议对第 2、3 章合并，研究提出牵引供电系统短路故障及保护上存在的问题；3、在上述写法上，通过第 3 章的短路计算和短路试验，提出保护的改进方案。 <p>论文表明，作者掌握了本学科基础理论和专门知识，有一定的独立担负专业技术工作及从事科研工作的能力。作者需要针对上述 3 个方面的不足进行修改，由于该文需要修改、完善的工作量比较大，建议论文答辩中检查论文的修改、完善情况。</p> <p>评阅人结论意见： <u> B </u> （请填写结果，并在下面的一个“□”相应位置上画“√”）</p> <p><input type="checkbox"/> A. 已达到学位条例对硕士学位论文的要求，准予答辩</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> B. 基本达到学位条例对硕士学位论文的要求，对论文进行修改后答辩</p> <p><input type="checkbox"/> C. 尚未达到学位条例对硕士学位论文的要求，不准予答辩</p>					
评阅人姓名	匿名	职称	教授	工作单位	华北电力大学电气与电子工程学院